

Железнодорожные перевозки Украины 17-18 августа 2020



Юридические особенности взаимодействия на стыке: железная дорога/сухой порт



Наталья Мирошниченко Партнёр, Interlegal

Международная Юридическая Служба
Interlegal

specialized in

TRANSPORT SHIPPING TRADE





Own professional network:



6 Offices on Black Sea



29 Associated offices in Europe, North Africa, Middle East, Asia, USA

Сухой порт

- открытые складские площади для хранения;
- накопительная транзитная площадка;
- склад временного хранения;
- комплекс по обработке LCL-грузов;





- терминал для хранения и повышения качества зерновых грузов;
- АвтоХаб;
- таможенный склад;
- грузовой таможенный комплекс.

Сухой порт – логистический хаб







Стык с дорогами



Взаимодействие с УЗ





Типовые договоры У3

	Додаток 1
	до пункту 2.1 Пра
	обслуговування
	залізничних під'ї
Договір про експлуатацію залізнич	нної під'їзної колії
(найменування влас при станції	сника колії)
місто, область	
	(далі - Залізниц ий діє на підставі на
прав, з однієї сторони, і(най	именування власника к
(далі - Власник колії) в особі який діє на підставі прав, наданих й уклали цей договір про таке:	йому посадою, з друго

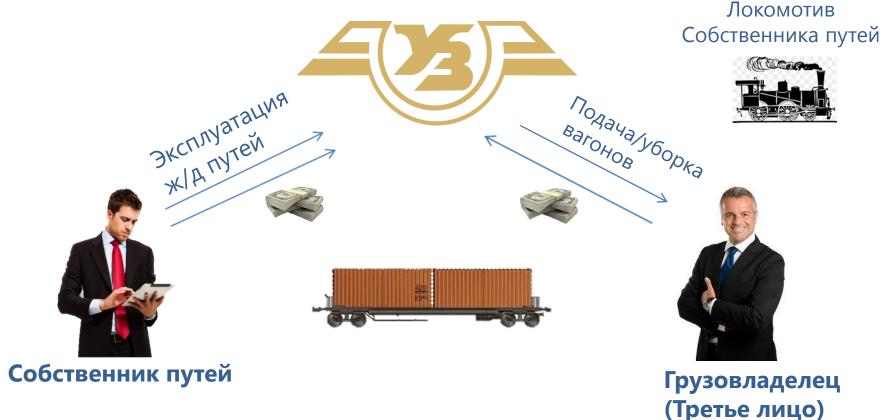
Договір про подачу та забирання вагонів

(найменування користувача під'їзної колії, контрагента)
при станції залізниці
Місто , область " " р.
(далі - Залізниця) в особі
при станції залізниці Місто, область "_" р (далі - Залізниця) в особі (підприємство залізниці), який діє на підставі
наданих йому прав, з однієї сторони, і
(назва користувача під'їзної колії, контрагента)
(,
(далі - Користувач), в особі
(далі - Користувач), в особі, який діє на підставі прав, наданих йому посадою, з другої сторони,
уклали цей договір про таке:
1. Згідно із Статутом залізниць України, Правилами
перевезення вантажів і на умовах цього договору здійснюється
подача, розставлення на місця навантаження, вивантаження і
забирання вагонів з під'їзної колії, яка належить Користувачу,
Залізниці (непотрібне закреслити) та примикає до станції
залізниці через
стрілку N і обслуговується локомотивом залізниці.
(дозац першии пункту і додатка 2 із змінами, внесеними згідно з
Наказом Мінтрансу N 54 від 31.01.2004)
Межею під'їзної колії є знак "Межа під'їзної колії", який
встановлено на відстані м від стрілки примикання.
2. Розгорнута довжина під'їзної колії становить
погонних метрів.
3. У межах смуги відведення залізниці під'їзною колією і
спорудами контрагента зайнято ділянку землі площею кв. м.
4. Рух поїздів на під'їзній колії здійснюється з додержанням
Правил технічної експлуатації залізниць України, Інструкції з руху

5. Вагони на під'їзну колію подаються після повідомлення, яке

поїздів та сигналізації.

Договор эксплуатации ж/д путей



Interlegal

Типовой Договор эксплуатации ж/д путей

Собственник путей:

- 1. Оплачивает УЗ:
- за подачу, уборку вагонов;
- за пользование вагонами (контейнерами);
- за складирование грузов в полосе отвода;
- другие сборы и платы.
- 2. Несет ответственность за сохранность вагонного парка.

Особенность:

Вагоны для подъездного пути подаются локомотивом УЗ до согласованного места. Дальнейшее движение вагонов выполняется локомотивом Собственника колеи.

Вагоны подаются к предприятиям-контрагентам.



Типовой Договор эксплуатации ж/д путей Судебная практика



«...Правила обслуговування залізничних під'їзних колій у додатку наводять зразок Договору на експлуатацію залізничної під'їзної колії, який у пункті 16 передбачає обов'язок власника колії сплачувати залізниці плату, в тому числі, за складування вантажів або примикання під'їзних колій у смузі відведення...».

Оглядовий Лист Вищого господарського суду України «Про деякі питання судової практики застосування Статуту залізниць України, інших норм транспортного законодавства» від 29.11.2007 р. N 01-8/917.



Договор на подачу/уборку вагонов



Локомотив УЗ





Типовой договор на подачу/уборку вагонов

Пользователь:

- 1. Оплачивает УЗ: за подачу, уборку вагонов; за пользование вагонами (контейнерами); за складирование грузов или примыкания подъездных путей в полосе отвода; за маневровую работу; другие сборы и платы.
- 2. Несет ответственность за сохранность подвижного состава и контейнеров.

Особенность:

Вагоны для подъездного пути подаются локомотивом УЗ с расстановкой вагонов на местах загрузки/выгрузки.

<u>Дальнейшее движение вагонов выполняется локомотивом Собственника колеи.</u> Вагоны подаются к предприятиям-контрагентам.



«Гибридный» договор с УЗ







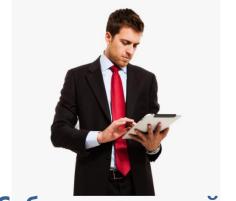


Пользователь

Коммерческий Договор эксплуатации (пользования) ж/д путей









Interlegal



Договор пользования ж/д путями







Пользователь (третье лицо)

Коммерческий Договор эксплуатации (пользования) ж/д путями

Обязанности Собственника путей:

- содержать в технически исправном состоянии Ж/д пути;
- обеспечить своевременное обслуживание Ж/д путей;
- обеспечить техническую исправность ж/д переезда при маневровых операциях.

Обязанности Пользователя:

- Оплачивать услуги;
- не совершать любые действия или бездействия, которые могут привести к повреждению железнодорожных путей;
- не допускать отстой вагонов / контейнерных платформ на железнодорожных путях.

Сухой порт и УЗ:



- Понимать природу договора между Собственником путей и У3;
- Понимать механизм расчетов за услуги между ними;
- Четко очертить круг своих обязанностей перед Собственником путей;
- Зеркально отобразить положения договора с УЗ в коммерческом договоре с Собственником путей.



Спасибо за внимание

Будем рады помочь вашему бизнесу





0038 (0482) 33-75-28



myroshnychenko@interlegal.com.ua